

## **PARECER**

Nº 0738/20221

 PG – Processo Legislativo. Projeto de Lei. Iniciativa parlamentar.
Obrigatoriedade de radares fixos terem película retro reflexiva. Análise da validade. Considerações.

## CONSULTA:

A Consulente, Câmara, encaminha, para análise da validade, projeto de lei, de iniciativa parlamentar, que pretende tornar obrigatório que radares fixos tenham película retro reflexiva.

## RESPOSTA:

O artigo 24 atribui competência aos órgãos e entidades executivos de trânsito do Município para "III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário".

Nesse sentido, é competência administrativa, de natureza gerencial que demanda planejamento a ser realizado pelo Executivo a pretendida obrigatoriedade apresentada no projeto de lei sob exame. Logo, não cabe a iniciativa da regulamentação aos parlamentares, mas apenas ao Poder Executivo, sob pena de violação do princípio constitucional da separação dos poderes.

Os atos de mera gestão da coisa pública sujeitam-se única e exclusivamente ao julgamento administrativo de conveniência e oportunidade do Poder Executivo, cuja prática não se sujeita à oitiva, autorização ou controle prévio do Legislativo, Tribunal de Contas ou qualquer outro órgão de controle externo. Nesse sentido, já decidiu o



## Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo:

"Ação direta de inconstitucionalidade -Lei n° 2.974/11.02.2010, do Município de Carapicuíba, de iniciativa parlamentar e promulgada pelo Presidente da Câmara Municipal após ser derrubado o veto do alcaide, que dispõe "sobre a utilização de materiais de expedientes confeccionados em papel pela Administração Pública Municipal, reciclado conforme especifica" - somente o Prefeito, a quem compete a exclusiva tarefa de planejar, organizar e dirigir os serviços e obras da Municipalidade, que abrangem também as compras a serem feitas para o Município, pode propor lei prevendo a utilização de papel reciclado para prover a confecção dos impressos da administração pública violação aos artigos 5º, 25, 47, II e XIV, e 144 da Constituição Estadual -ação procedente". (TJ-SP. Orgão Esp. ADIN nº 0073579-35.2010.8.26.0000. Julg. em 03/11/2010. Rela. Desa. PALMA BISSON).

A matéria também se insere no rol do que se convencionou chamar de "Reserva da Administração". Sobre o princípio constitucional da reserva de administração é pertinente a citação de trecho do seguinte acórdão proferido pelo Supremo Tribunal Federal:

"O princípio constitucional da reserva de administração impede a ingerência normativa do Poder Legislativo em matérias sujeitas à exclusiva competência administrativa do Poder Executivo. (...) Essa prática legislativa, quando efetivada, subverte a função primária da lei, transgride o princípio da divisão funcional do poder, representa comportamento heterodoxo da instituição parlamentar e importa em atuação ultravires do Poder Legislativo, que não pode, em sua atuação político-jurídica, exorbitar dos limites que definem o exercício de suas prerrogativas institucionais". (STF - Tribunal Pleno. ADI-MC nº 2.364/AL. DJ de 14/12/2001, p. 23. Rel. Min. CELSO DE MELLO).

Portanto, conclui-se pela inconstitucionalidade do PL, por ferir a



iniciativa privativa do Chefe do Executivo para projetos de lei que demandem planejamento, haja vista que o planejamento e a regulamentação do trânsito é de atribuição exclusiva do órgão executivo municipal, nos termos da Lei.

É o parecer, s.m.j.

Fabienne Oberlaender Gonini Novais Assessora Jurídica

Aprovo o parecer

Marcus Alonso Ribeiro Neves Consultor Jurídico

Rio de Janeiro, 17 de março de 2022.