



Prefeitura do Município de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

Ofício nº 1073/19 – GP

Foz do Iguaçu, 30 de outubro de 2019.

Assunto: **Resposta ao Requerimento nº 342/2019.**

Senhor Presidente:

Em atenção ao Requerimento nº 342/2019, de autoria do Nobre Vereador Edílio Dall'Agnol, encaminhado pelo Ofício nº 898/2019-GP, de 9 de outubro de 2019, dessa Casa de Leis, remetemos a manifestação da Diretoria de Trânsito, do Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu – FozTRANS – contendo as informações quanto ao número e localização dos radares fixos instalados nas vias do Município, bem como os estudos técnicos elaborados anterior à implantação dos equipamentos.

Atenciosamente,

Francisco Lacerda Brasileiro
Prefeito Municipal

Ao Senhor
BENI RODRIGUES
Presidente da Câmara Municipal
FOZ DO IGUAÇU – PR

PBM / CKS

Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

Processo: **2158/2019**

Requerente: PREFEITURA MUNICIPAL DE Foz do Iguaçu

Assunto: Responde Requerimento

Data: 06/11/2019 13:48



FOLHA DE INFORMAÇÃO E DESPACHOS

Ao Diretor de Trânsito – Robson Lima Souza,

Em resposta ao Requerimento nº 342/2019, de autoria do Vereador Edílio Dall’Agnol, venho informar que atualmente há 25 equipamentos de fiscalização eletrônica distribuídos nas vias municipais de nossa cidade, totalizando 62 faixas de trânsito fiscalizadas, nos seguintes locais:

MEDIDOR VELOCIDADE FIXO (MVF)

Av. Costa e Silva, 1396 – 2 faixas
Av. Morenitas, próx. 1683 – 2 faixas
Av. Juscelino Kubistchek, próx. n. 1755 (bairro - centro) – 3 faixas
Av. Juscelino Kubistchek, próx. n. 1700 (centro - bairro) – 3 faixas
Av. República Argentina, prox. 5767 – 2 faixas
Av. República Argentina, prox. 5204 – 2 faixas
Av. Cataratas, próx. 1526 – 3 faixas
Av. Cataratas, próx. 1749 – 2 faixas
Av. Paraná, próx. 2355 – 2 faixas
Av. República Argentina, 2711 – 2 faixas
Av. General Meira, 427 – 2 faixas

AVANÇO SINAL VERMELHO E PARADA SOBRE FAIXA (ASV)

Av. Paraná, 3450 x Av. José Maria de Brito – 3 faixas
Av. Costa e Silva, próx. 185 x Av. Paraná – 3 faixas
Av. Costa e Silva, próx. 1655 x Av. Gustavo D Silva (sent. Centro) – 3 faixas
Av. Costa e Silva, próx. 1850 x Av. Gustavo D Silva (sent. BR-277) – 3 faixas
Av. Juscelino Kubitschek, prox. TTU x República Argentina – 3 faixas
Av. Juscelino Kubitschek x Av. José Maria de Brito – 3 faixas
Av. Juscelino Kubitschek, prox. 3897 x Av. Carlos Gomes – 3 faixas

BARREIRA ELETRÔNICA (LE)

Av. Cataratas, prox. 3200 (Centro-Cataratas) – 2 faixas
Rua Bartolomeu de Gusmão, 1365 – 2 faixas
Av. Cataratas, prox. n. 569 – 2 faixas
Av. J. Kubitschek, próx. n. 200 – 2 faixas
Av. J. Kubitschek, próx. n. 3758 (centro - bairro) – 3 faixas
Av. J. Kubitschek, prox. n. 4355 (bairro - centro) – 3 faixas
Av. Felipe Wandscheer, próx 1544 – 2 faixas



A sinalização de cada equipamento está de acordo com as Resoluções 396/11 e ____ do CONTRAN.

Seguem em anexo, os Estudos Técnicos elaborados anterior à implantação dos equipamentos, conforme exigência da Resolução 396/11.

A Resolução 165/04, que regulamenta a utilização de sistemas automáticos não metrológicos de fiscalização, ou seja, equipamentos registradores de avanço de sinal vermelho, não exigem a elaboração de Estudo Técnico. No entanto, o Foztrans elabora tal estudo, pois nestes equipamentos também é fiscalizada a velocidade dos veículos conforme a máxima permitida para a via.

Em 29/10/2019.



Pricila Bevervanço Mantovani

Engenheira de Tráfego Consultora

Chefe da Divisão de Operações



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
Data de início da operação no local/trecho: 02/05/2019

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Costa e Silva, próximo ao nº 1396**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Centro ⇌ Bairro**
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): **03 (três) faixas**

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Arterial**
- Nº de pistas: **02 pistas.**
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **03 faixas.**
- Geometria: ☐ Active ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva

[Handwritten signature]

- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 10.630 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): Foram registradas velocidades acima de 90 Km/h

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h): Não medida

Velocidade regulamentada: 60 km/h

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h





- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: Foram registradas velocidades acima de 90 Km/h

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Não medida

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

A principal função será redução da velocidade na Avenida Costa e Silva, para criar um trecho seguro os retornos que existem logo à frente do equipamento e para a travessia de pedestres, pois as características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada. No trecho subsequente ao equipamento, há ponto de ônibus, colégio e área de embarque e desembarque nos dois lados da avenida, proporcionando um volume crescente de travessia de pedestres.

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Não há.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2017. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Morenitas, próx. 1683**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Ponte Tancredo Neves - AR (Oeste ⇨ Leste)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2 faixas de circulação + 1 faixa de estacionamento.
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não



- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 3.707 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 80 km/h
- Data: __/__/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Foram constatados três atropelamentos em período anterior à primeira data de início da operação do equipamento. Dentre eles, dois acidentes resultaram em óbito, o que motivou a instalação do equipamento.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;
Entrada e saída de veículos próximo ao local;
Grande concentração de crianças, adultos e idosos transitando pela via em função de área de invasão e loteamento de interesse social.
Área residencial e comercial muito adensada.
Perímetro Urbano;
Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2017.



- Outras informações julgadas necessárias:

Apesar de haver ciclovia no canteiro central da avenida, percebe-se que os ciclistas circulam desordenadamente pela via.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 08/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, com períodos de interrupção da operação em virtude de equilíbrio orçamentário. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Juscelino Kubitschek, 1755**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Bairro ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☒ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): _____ veic/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇒ ☒ ao longo da via ☐ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 76 km/h
- Data: 07/05/2013



6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Entrada e saída de veículos próximo ao local;

Trecho em curva;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, com períodos de interrupção da operação em virtude de equilíbrio orçamentário.

- Outras informações julgadas necessárias:
Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, com períodos de interrupção da operação em virtude de equilíbrio orçamentário. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Juscelino Kubitschek, 1700**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro ⇌ Bairro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☒ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): ☒ veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☐ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 78 km/h
- Data: 07/05/2013



6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;
Entrada e saída de veículos próximo ao local;
Trecho em curva;
Perímetro Urbano;
Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, com períodos de interrupção da operação em virtude de equilíbrio orçamentário.
- Outras informações julgadas necessárias:
Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
- ☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. República Argentina, 5767**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Bairro ⇨ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2 faixas de circulação + 1 faixa de estacionamento.
- Geometria: ☐ Alive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): _____ veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via

- Trânsito de pedestres: ☐ Não ☐ Sim ☐ Não
- ao longo da via ☐ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 81 km/h
- Data: __/__/__

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:



7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Entrada e saída de veículos próximo ao local;

Grande concentração de comércios ao longo da via, gerando movimentação intensa de veículos e pedestres;

Avenida com alto volume de tráfego com duas faixas de circulação em cada sentido, porém sem canteiro central divisor de pistas, para melhor organização do tráfego; permitindo conversões em qualquer ponto da via;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização horizontal e vertical.

- Outras informações julgadas necessárias: Cruzamento em T com a Avenida Luiza Wandscheer que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. República Argentina, cruzando as faixas de sentido oposto.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 08/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. República Argentina, 5204**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro ⇌ Bairro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2 faixas de circulação + 1 faixa de estacionamento.
- Geometria: ☒ Alive ☐ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): _____ veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇌ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via

☐ Não

▪ Trânsito de pedestres:

☒ Sim



☒ ao longo da via

☒ Transversal a via

☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 77 km/h
- Data: __/__/__

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:



7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
 - As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;
 - Entrada e saída de veículos próximo ao local;
 - Grande concentração de comércios ao longo da via, gerando movimentação intensa de veículos e pedestres;
 - Avenida com alto volume de tráfego com duas faixas de circulação em cada sentido, porém sem canteiro central divisor de pistas, para melhor organização do tráfego; permitindo conversões em qualquer ponto da via;
 - Perímetro Urbano;
 - Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Sinalização horizontal e vertical.
- Outras informações julgadas necessárias: Cruzamento em T com a Avenida Luiza Wandscheer que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. República Argentina, cruzando as faixas de sentido oposto.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 08/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde 26/06/2015. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. das Cataratas, próximo ao nº 1526**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro ⇨ Bairro (Cataratas)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva

- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 10.492 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 75 Km/h

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:



- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Não medida

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;
Entrada e saída de veículos próximos ao local;
Início de curva a 80 metros;
Perímetro Urbano;
Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação desde 26/06/2015.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 09/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde 01/07/2015. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. das Cataratas, próximo ao nº 1.749**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Cataratas ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 9.759 veíc/dia.

- Trânsito de ciclistas: ☐ Sim ☐ Não ⇒ ☐ ao longo da via ☐ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☐ Sim ☐ Não ⇒ ☐ ao longo da via ☐ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: Não foi medido.
- Data: ____/____/____



6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;
Entrada e saída de veículos próximo ao local;
Início de curva a 80 metros;
Perímetro Urbano;
Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação desde 01/07/2015.
- Outras informações julgadas necessárias:
Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: _____
- Data: 07/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde julho/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, em local próximo, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Paraná, próximo ao nº 2.355**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Bairro ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 faixas.
- Geometria: ☐ Alive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.596 veíc/dia (ago/2018).

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: Como este trecho possui fiscalização eletrônica desde julho/2014, não há registros de medição de velocidade anterior a essa data.
- Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Local com grande circulação de pedestres devido à pista de caminhada e pontos de prática de esportes e lazer paralelo à Av. Paraná;

Presença de ciclistas transitando ao longo da via junto com os veículos motorizados, devido à ausência de ciclovias ou ciclofaixas;

Perímetro Urbano.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Este ponto de fiscalização está em operação, em local próximo, desde julho/2014.

- Outras informações julgadas necessárias:

Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanzo Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 07/05/2019

P. Mantovani

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
- ☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: 04/06/2019

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. República Argentina, 2711**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Bairro ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2 faixas
- Geometria: ☐ Active ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): _____ veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇌ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
☐ Não

 1

- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não ⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 83 km/h
- Data: __/__/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:





7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Entrada e saída de veículos próximo ao local;

Grande concentração de comércios ao longo da via, gerando movimentação intensa de veículos e pedestres;

Avenida com alto volume de tráfego com duas faixas de circulação em cada sentido, porém sem canteiro central divisor de pistas, para melhor organização do tráfego; permitindo conversões em qualquer ponto da via;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização horizontal e vertical.

- Outras informações julgadas necessárias: Cruzamento em T com a Rua Potiguaras, que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. República Argentina, cruzando as faixas de sentido oposto.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 20/03/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 04/06/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: __/__/2019 AINDA FORA DE OPERAÇÃO

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. General Meira, 427**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Bairro ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 2 faixas de circulação + 1 faixa de estacionamento
- Geometria: ☐ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): _____ veíc/dia.

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 78 km/h
- Data: / /





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Entrada e saída de veículos próximo ao local;

Avenida com alto volume de tráfego com duas faixas de circulação em cada sentido, porém sem canteiro central divisor de pistas, para melhor organização do tráfego; permitindo conversões em qualquer ponto da via;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo da via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

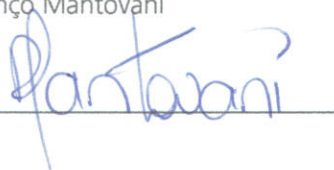
Sinalização horizontal e vertical.

- Outras informações julgadas necessárias: Cruzamento em T com as Ruas Padre Montoya e Joaquim Firmino, que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. General Meira, cruzando as faixas de sentido oposto.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: 

- Data: 20/03/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 01/06/2019 (informação atualizada posteriormente)



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Foztrans – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 10/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Paraná, próx. ao nº 3450**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro ⇌ Bairro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04 faixas, sendo 02 para conversões + 02 centrais.
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não



- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.761 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Data:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: Não foram registradas medições anteriores à instalação do equipamento.
- Data: ____/____/____



6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Com a proximidade de vários órgão públicos, instituições de ensino e serviços públicos de saúde como: Polícia Federal, Receita Federal, DETRAN, INSS, Polícia Civil, APAE, Faculdade CESUFOZ, Hospital Municipal e Centro de Especialidades Médicas Municipal; percebe-se um alto volume de pedestres junto ao tráfego de veículos, inclusive de caminhões e carretas, devido à proximidade do Porto Seco.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Em 2011, foram implantadas faixas elevadas para travessia de pedestres na altura do Centro de Especialidade Médicas do Município a 240m do equipamento.

A Avenida Paraná, nessas proximidades está corretamente sinalizada advertindo quanto às escolas e travessia de pedestres.

- Outras informações julgadas necessárias:

Distância do display até o laço é de 12,00m.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 11/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 10/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
Data de início da operação no local/trecho: 14/05/2019

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Costa e Silva, próximo ao nº 185 x Av. Paraná**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido BR 277 ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 10.752 veíc/dia.

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:





7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada na mudança de sinal, gerando riscos de acidentes no cruzamento;

Cruzamento com alto volume de tráfego;

Grande movimentação de pedestres em função da proximidade com o Shopping JL;

Alto fluxo de veículos estrangeiros, ônibus e caminhões;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Outras informações julgadas necessárias: Equipamento de fiscalização de velocidade em conjunto com registrador de avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

Data: 14/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 14/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade

- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde 11/12/2017. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Costa e Silva, próximo ao nº 1655**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Bairro ⇒ Centro**
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): **03 (três) faixas**

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Arterial**
- Nº de pistas: **02 pistas.**



Rua Edgar Schimmelpfeng, 2800 • Pq. Presidente
Foz do Iguaçu - PR • CEP 85863-220
Fone: (45) 2105-9600 • Fax: (45) 3028-2854
www.foztrans.pr.gov.br • foztrans@pmfi.pr.gov.br

-

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 75 Km/h

2



5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h): Não medida

Velocidade regulamentada:

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: Não medida

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

A principal função será redução da velocidade na Avenida Costa e Silva, para criar um trecho seguro para a travessia de pedestres, pois as características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada.

No trecho subsequente ao equipamento, além da faixa de travessia de pedestres, há ponto de ônibus, colégio e área de embarque e desembarque nos dois lados da avenida, proporcionando um volume crescente de travessia de pedestres.

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde 11/12/2017.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade

- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Costa e Silva, 1850 x Av. Gustavo Dobrandino da Silva**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro ⇌ Bairro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☒ Alive ☐ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 11.800 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: ____ km/h - Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

A principal função será redução da velocidade na Avenida Costa e Silva, para criar um trecho seguro para a travessia de pedestres, pois as características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada.

No trecho anterior ao equipamento, além da faixa de travessia de pedestres, há ponto de ônibus, colégio e área de embarque e desembarque nos dois lados da avenida, proporcionando um volume crescente de travessia de pedestres.

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanzo Mantovani
 - CREA nº: 29.416/D
 - Assinatura: 
- Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Foztrans – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Junho/2015. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Juscelino Kubitschek, próx. TTU x Av. República Argentina**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Itaipu ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Alive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva

[Assinatura]

- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 13.586 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada na mudança de sinal, gerando riscos de acidentes no cruzamento;

Grande movimentação de pedestres em função da proximidade com o Terminal de Transporte Urbano;

Alto fluxo de veículos estrangeiros, ônibus e caminhões.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde Junho/2015.
- Outras informações julgadas necessárias: Equipamento de fiscalização de velocidade em conjunto com registrador de avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanzo Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 08/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde 12/12/2017. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Juscelino Kubitschek x Av. José Maria de Brito**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Centro ⇒ Itaipu**
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): **03 (três) faixas**

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Arterial**

- Nº de pistas: **02 pistas.**
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **03 faixas.**
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 14.420 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 75 Km/h



5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: Não medida

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

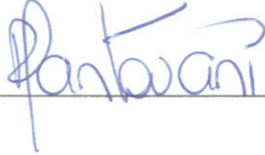
Entrada e saída de veículos próximos ao local;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde 12/12/2017.
- Outras informações julgadas necessárias: Não há.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: 
- Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☐ Fixo com mostrador de velocidade ☒ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☒ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☐ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 10/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. Juscelino Kubitschek, 3897 x Av. Carlos Gomes**
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Itaipu ⇌ Centro
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas.
- Nº de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03 faixas.
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva

- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 15.432 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h): Não medida

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade Praticada (85 percentil):

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: 60 km/h
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

As características da via permitem desenvolver velocidades superiores à regulamentada;

Entrada e saída de veículos próximos ao local;

Perímetro Urbano;

Presença de pedestres e ciclistas ao longo e atravessando a via.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde julho/2014.
- Outras informações julgadas necessárias: Equipamento de fiscalização de velocidade em conjunto com registrador de avanço de sinal vermelho e parada sobre a faixa.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 11/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 10/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☒ Dianteira ☐ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, primeiramente como Radar Fixo e, desde Junho/2017, como Lombada Eletrônica. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. das Cataratas, próximo ao nº 3200**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Centro ⇒ Bairro (Cataratas)**
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): **03 (três) faixas**



5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 77 Km/h

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: _____ Data: _____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: _____
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: _____
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- **Descrição dos fatores de risco:**

A principal função desta Lombada Eletrônica será a redução da velocidade na Avenida das Cataratas, para criar um trecho seguro para a travessia de pedestres na faixa de segurança recentemente demarcada em frente ao novo Shopping Catuaí Palladium, inaugurado no segundo semestre de 2016.

No trecho subsequente ao equipamento, além da faixa de travessia de pedestres, há ponto de ônibus, ponto de táxi e área de embarque e desembarque nos dois lados da avenida, proporcionando um volume crescente de travessia de pedestres.

No lado oposto da avenida existe o Hotel Mabu (bem em frente ao Shopping), outros hotéis nas proximidades e uma ciclovía que também é muito utilizada como pista de caminhada.

- **Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:**

Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2014, primeiramente como Radar Fixo e, desde Junho/2017, como Lombada Eletrônica.

[Assinatura]



▪ Outras informações julgadas necessárias:

A faixa de pedestres ficará a 100m do equipamento em questão. Devido aos acessos do shopping, não foi possível local a lombada eletrônica mais próximo.

O Shopping comprometeu-se a implantar um semáforo de pedestres com acionamento por botoeiras no local.

Também está prevista uma rotatória na saída de veículos do Shopping, aproximadamente a 240m da Lombada Eletrônica.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

▪ Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

▪ CREA nº: 29.416/D

▪ Assinatura: _____

▪ Data: 06/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

▪ Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: 14/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Bartolomeu de Gusmão, próx. 1365
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido único (Leste ⇒ Oeste)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Coletora
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 2 faixas de circulação + 2 faixas de estacionamento
- Geometria: ☐ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
☒ ao longo da via ☒ Transversal a via

- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

A - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 50 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 76 km/h

B - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 40 Km/h Data: 14/05/2019
- Velocidade monitorada 01 ano depois:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:





2013 – 4 acidentes;

2014 – 2 acidentes;

2015 – 7 acidentes;

2016 – 5 acidentes;

2017 – 9 acidentes;

2018 – 10 acidentes.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Devido à declividade da via, os veículos desenvolvem alta velocidade para o porte da via, gerando risco de acidentes no cruzamento próximo ao ponto de instalação (Rua Bartolomeu de Gusmão x Rua Castelo Branco).

Entrada e saída de veículos de emergência (Bombeiros).

Elevado número de travessia de pedestres devido à proximidade com a Faculdade UDC e Colégio Dinâmica.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal;

Dispositivo luminoso de alerta próximo à faixa de pedestres;

Este ponto de fiscalização está em operação desde Junho/2015, com interrupções no funcionamento devido a danos provocados ao equipamento e em função do orçamento.

Em Maio/2018 o equipamento foi instalado novamente devido ao grande número de acidentes no cruzamento da Rua Bartolomeu de Gusmão x Rua Castelo Branco.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 14/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 14/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☒ Dianteira ☐ Traseira

Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Junho/2015. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: **Av. das Cataratas, próximo ao nº 569**
- Sentido do fluxo fiscalizado: **Sentido Bairro (Cataratas) ⇨ Centro**
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): **02 (duas) faixas**

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): **Arterial**



- N° de pistas: **02 pistas.**
- N° de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: **02 faixas.**
- Geometria: ☐ Active ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): 6.568 veíc/dia.
- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não
⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 – Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): 77 Km/h

5.1.2 – Velocidade após o início da fiscalização (km/h):



- Velocidade regulamentada: _____ Data: _____

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada: _____
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização: _____
- Data: ____/____/____

6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: _____

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

A principal função desta Lombada Eletrônica será a redução da velocidade na Avenida das Cataratas, para criar um trecho seguro para a travessia de pedestres neste trecho da avenida provenientes do Colégio Almirante Tamandaré e outros pontos de interesse, como restaurantes, bares, hostels, etc.

Existe ponto de ônibus nas proximidades do equipamento, nos dois lados da Avenida.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Este ponto de fiscalização está em operação desde Junho/2015.

- Outras informações julgadas necessárias: _____

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: Pantovani
- Data: 07/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2015. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 02/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Juscelino Kubitschek, 200 (próx. à Prefeitura)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido único (Sul ⇒ Norte)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 02 faixas
- Geometria: ☒ Aclive ☐ Declive ☐ Plano ☐ Curva

- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não
- Trânsito de ciclistas: ☐ Sim ☐ Não ⇒ ☐ ao longo da via ☐ Transversal a via
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ☐ Não ⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

A - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 40 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil): Não foram registradas medições anteriores à instalação do equipamento.

B - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 40 Km/h
- Velocidade monitorada 01 ano depois:

Data: 17/07/2015

*Período de estudo: 01 a 31/07/16.





** Dos 377.003 veículos que passaram pelo equipamento no período de estudo, 445 foram registrados como infratores (0,12%), ou seja, ultrapassaram a velocidade de 48 km/h (velocidade considerada = velocidade aferida – 7 km/h).*

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____

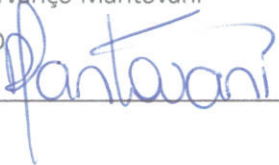
6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: _____

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
Instalação de sinalização vertical de regulamentação e advertência e horizontal.
Elevado número de travessia de pedestres devido à proximidade da Prefeitura, Procuradoria Municipal, Cartório, pontos de ônibus;
Entrada e saída de veículos próximo ao local;
Constatado desrespeito à preferência de pedestres na faixa de segurança.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Sinalização vertical e horizontal;
Dispositivo luminoso de alerta próximo à faixa de pedestres.
Este ponto de fiscalização está em operação desde Julho/2015.
- Outras informações julgadas necessárias:

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervânço Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: 
- Data: 13/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 02/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

*De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico*

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Foztrans – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 14/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Juscelino Kubitschek, 3758 (próx. ao viaduto Centro – Bairro)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido único (Sul ⇒ Norte)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas
- Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 03 faixas
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇒ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

A - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil):

B - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 50 Km/h Data: Maio/2014
- Velocidade monitorada 01 ano depois:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: _____

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Instalação de sinalização vertical de regulamentação e advertência e horizontal.

Elevado número de travessia de pedestres devido ao ponto de ônibus existente com alta demanda em função da proximidade com a Ponte da Amizade;

Retorno da Av. JK com alta demanda de tráfego;

Constatado desrespeito à preferência de pedestres na faixa de segurança.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal;

Dispositivo luminoso de alerta próximo à faixa de pedestres.

Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014, no entanto foi alterado sua

localização em aproximadamente 30 metros para melhor se ajustar ao fluxo do retorno existente.

- Outras informações julgadas necessárias:

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: _____

- Data: 14/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 14/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Foztrans – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014. O equipamento anterior foi retirado e instalado novo equipamento do Contrato 01/2019, com início de nova operação em 14/05/2019.

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Juscelino Kubitschek, 4355 (próx. ao viaduto Bairro - Centro)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido único (Norte ⇌ Sul)
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 03 (três) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 02 pistas
- Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 03 faixas
- Geometria: ☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

[Assinatura]

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

A - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 60 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil):

B - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 50 Km/h Data: Maio/2014
- Velocidade monitorada 01 ano depois:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____





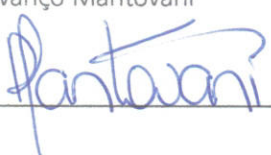
6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização: _____

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:
Instalação de sinalização vertical de regulamentação e advertência e horizontal.
Elevado número de travessia de pedestres devido ao ponto de ônibus existente com alta demanda em função da proximidade com a Ponte da Amizade;
Retorno da Av. JK com alta demanda de tráfego;
Constatado desrespeito à preferência de pedestres na faixa de segurança.
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
Sinalização vertical e horizontal;
Dispositivo luminoso de alerta próximo à faixa de pedestres.
Este ponto de fiscalização está em operação desde Maio/2014, no entanto foi alterado sua localização em aproximadamente 30 metros para melhor se ajustar ao fluxo do retorno existente.
- Outras informações julgadas necessárias:

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanzo Mantovani
- CREA nº: 29.416/D
- Assinatura: 
- Data: 14/05/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 14/05/2019



ESTUDO TÉCNICO

INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE

De acordo com a Resolução nº 396/11,
Anexo I, Item A: Estudo Técnico

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Foztrans – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2 – EQUIPAMENTO

- Tipo: ☒ Fixo com mostrador de velocidade ☐ Fixo sem mostrador de velocidade
☐ Estático ☐ Móvel ☐ Portátil
☐ Aparelho CONTROLADOR eletrônico de velocidade
☒ Aparelho REDUTOR eletrônico de velocidade
- Captura da Imagem: ☐ Dianteira ☒ Traseira
- Data de início da operação no local/trecho: 06/06/2019

3 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Felipe Wandscheer, próx. 1544
- Sentido do fluxo fiscalizado: Duplo Sentido
- Faixas de trânsito (circulação) fiscalizadas (numeração da esquerda para direita): 02 (duas) faixas

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial
- Nº de pistas: 01 pista
- Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 1 faixas de circulação + 1 faixa de estacionamento em cada sentido
- Geometria: ☒ Alive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva
- Trecho urbano: ☒ Sim ☐ Não

- Trânsito de ciclistas: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não
- Trânsito de pedestres: ☒ Sim ⇨ ☒ ao longo da via ☒ Transversal a via
 ☐ Não



Foto 1 – Vista da aproximação do ponto de instalação do equipamento

5 – VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

A - Velocidade antes do início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 50 Km/h
- Velocidade Praticada (85 percentil):

B - Velocidade após o início da fiscalização (km/h):

- Velocidade regulamentada: 40 Km/h Data: 14/05/2019
- Velocidade monitorada 01 ano depois:

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

- Velocidade regulamentada:
- Velocidade praticada antes do início da fiscalização:
- Data: ____/____/____





6 – Nº DE ACIDENTES NO TRECHO DA VIA

- Nos 06 meses antes do início da fiscalização:

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Descrição dos fatores de risco:

Cruzamento em T com a Rua Potiguaras, que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. República Argentina, cruzando as faixas de sentido oposto.

Via com alto volume de tráfego por fazer a ligação do centro à Zona Leste do Município, no entanto, neste trecho, a avenida possui somente uma faixa de circulação em cada sentido, aumentando os riscos quando os veículos estão em velocidade inapropriada.

Cruzamento em T com a Rua Mato Grosso, que gera movimentação de veículos em conversões à esquerda para entrar e sair da Av. Felipe Wandscheer, cruzando as faixas de sentido oposto.

A redução da velocidade neste ponto facilita o acesso à Rua Mato Grosso devido a formação de brechas no contrafluxo.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Sinalização vertical e horizontal;

Este ponto de fiscalização teve equipamento tipo Lombada Eletrônica instalado no período de Julho/2014 a Setembro/2015, no entanto foi desativado devido a problemas técnicos e orçamentários.

8 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO E PERANTE O CREA-PR

- Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

- CREA nº: 29.416/D

- Assinatura: 

- Data: 20/03/2019

9 – PERÍODO DE FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- Início Operação: 06/06/2019