



Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

INDICAÇÃO N° 2741/2021

Indica ao Prefeito Municipal a revitalização de toda a extensão da Avenida Mário Filho, conforme específica.

O Vereador que esta subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais,

INDICA ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Foz do Iguaçu que se digne

DETERMINAR à Secretaria competente estudo que viabilize a revitalização de toda a extensão da Avenida Mário Filho, atentando-se a itens muito importantes para a modernização da nossa cidade como:

- Estudo para reorganização dos locais de parada dos ônibus do transporte público urbano assim como a padronização dos pontos de ônibus. O mobiliário a ser implementado em pontos de parada deve conter, no mínimo, abrigo contra intempéries, assentos ou bancos semi sentados, lixeiras, iluminação e conectividade. Os pontos de parada devem ter largura mínima de 2,40 m, sendo 1,20 m destinado à instalação do abrigo e 1,20 m de espaço para o embarque e desembarque de passageiros, bem como para a projeção da cobertura do abrigo. O distanciamento recomendado entre as paradas deve ser estabelecido de forma que o passageiro realize uma caminhada de no máximo 500 metros, distância esta considerada normal. Porém, é prática comum utilizar o espaçamento de 300 metros entre os pontos de ônibus.

- Reestruturação e urbanização do canteiro central da via. Ao se proporcionar uma política urbanística com ênfase no embelezamento dos canteiros centrais da cidade elevamos a percepção da sociedade em uma cidade mais limpa, bela e agradável, além de aumentar as áreas permeáveis da área urbanizada. Flores, arbustos e palmeiras trazem consigo todas essas benesses além de serem de baixo custo na implementação e manutenção.

- Estudo para implantação de ciclofaixa ou até mesmo ciclovía. A promoção e o incentivo ao uso da bicicleta têm crescido consideravelmente nas cidades ao redor do mundo. No entanto, a percepção da falta de segurança viária associada ao modo cicloviário ainda se



Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

constitui em uma das principais barreiras para o aumento do uso da bicicleta. As ciclovias fazem com que os ciclistas se sintam mais confortáveis para utilizarem cada vez menos os carros, ao oferecer sensação de segurança. As ciclovias obrigam os carros a dirigirem de maneira mais cuidadosa – protegendo tanto os ciclistas, quanto os outros carros. A adoção de ciclofaixas surge como alternativa para a oferta de um ambiente seguro ao tráfego cicloviário e, assim, tem papel importante na opção pelo uso da bicicleta como meio de transporte. Nesse contexto, essa indicação propõe a utilização de ciclovias e/ou ciclofaixas de acordo com o estudo a ser realizado no local que sofrerá a intervenção.

- Implantação de um arrojado projeto de arborização ao longo da via. Arborização urbana é um termo que vem sendo utilizado com muita frequência nos últimos tempos e que, em um primeiro momento, nos remete a uma simples interpretação: plantio de árvores no meio urbano, porém, por trás desta básica definição, existe uma grande área de estudo que ainda é pouco conhecida pela maioria. Área esta que possui princípios bem consolidados, e que vem trazendo muitas vantagens para nossas vidas. Nas cidades, as árvores desempenham um papel muito importante na melhoria da qualidade de vida da população e do meio ambiente, além da estratégia de amenização de aspectos ambientais adversos, é importante sob os aspectos ecológico, histórico, cultural, social, estético e paisagístico. Contudo, este trabalho não deve ser feito de forma aleatória, já que só será realmente efetivo quando realizado um bom planejamento de arborização.

- Redimensionamento e avaliação das condições de conservação do pavimento nas pistas de rolamento. O dimensionamento das áreas de comércio mais intenso tem como recomendação passeios livres de ao menos 3,00m de largura, e nas áreas de uso misto, fora das vias de atividades/centralidade, recomenda-se que sejam adotadas larguras mínimas entre 2,20m e 2,40m, haja vista que a referida avenida em diversos trechos não atende esses requisitos, sendo necessário um estudo técnico para seu redimensionamento. As condições de trafegabilidade da pista de rolamento na via devem oferecer ao transeunte mais do que o simples conforto no tráfego, é essencial que traga segurança aos pedestres, ciclistas, motociclistas e demais autos, por isso não é aceitável que a via seja esburacada, ondulada ou sinuosa.

- Rever todo sistema de sinalização no decorrer da via, inserindo o sistema trilíngue de informações. As placas de sinalização turística trilíngue (português, inglês e



Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

espanhol) é uma iniciativa que contempla não só o turista, mas transforma para melhor a cidade para quem vive aqui, esta sinalização indicará importantes atrativos turísticos da nossa cidade.

- Redimensionar e padronizar os passeios públicos. É certo que a padronização trouxe um diferencial ao visual das vias públicas de Foz do Iguaçu. Além de estético, traz benefícios a toda a sociedade, em especial para garantir acessibilidade às pessoas portadoras de deficiência, e estes sendo beneficiados diretamente com a construção de rampas para cadeirantes em calçadas, sinalização especial nas rampas, travessias elevadas para cadeirantes e pisos táteis e direcionais para deficientes visuais. Quando em boas condições de uso, os passeios públicos proporcionam mais do que segurança, pois todos os atores ganham com a maior circulação de pessoas e consequentemente com a recuperação do prazer em caminhar, seja por lazer ou por mera necessidade de locomoção.

- Modernizar o sistema de iluminação pública na via. Em pontos necessários da via, locais com grande circulação de pessoas gerando mais conforto, pois em muitas zonas urbanas, há déficit de pontos de luz, o que é ruim para a visibilidade e segurança das pessoas. Em compensação, existem áreas das cidades que consomem bastante energia elétrica. Nestes pontos é possível observar lâmpadas que iluminam praças, ruas e jardins públicos, mesmo quando o sol já nasceu.

- Estudar a sinalização horizontal e vertical na via a fim de agilizar o fluxo de veículos e facilitar a circulação de pedestres de forma mais segura. A sinalização no trânsito existe para orientar e informar condutores e pedestres sobre as condições de uso das vias públicas sendo essencial para que haja organização e respeito aos direitos de cada pessoa que se utiliza da via para circulação. Uma via sinalizada de forma correta e eficiente traz consigo maior segurança no trânsito de carros e pedestres diminuindo consequentemente o custo com saúde pública, aparatos de socorro e segurança.

- Redimensionar a velocidade da via a fim de proporcionar maior fluidez no trânsito, porém com segurança. O bom senso manda que a velocidade do veículo seja compatível com todos os elementos do trânsito, principalmente às condições adversas. De acordo com o art. 43 do CTB, a velocidade segura consiste em dirigir sem atrapalhar o fluxo quando condutores se encontram em vias de grande movimento, sendo necessário que uma



Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

equipe especializada de engenharia de tráfego proceda estudos técnicos dessas áreas afetadas para majorar ou minorar a velocidade nos trechos da via.

- Monitorar através de videomonitoramento toda a extensão da via. É fato que a implantação de um sistema de videomonitoramento auxilia na redução dos índices de criminalidade, pois amplia e facilita de forma significativa as ações extensivas dos agentes de segurança pública, tornando o seu trabalho mais eficiente e seguro. Logo, tal intervenção traria para os moradores da região afetada maior segurança no uso da via seja por lazer ou a trabalho.

- Instalação de bicicletário em pontos específicos da via. Bicicletários são estruturas essenciais para conectar deslocamentos com atividades urbanas. A instalação de bicicletários e paraciclos é uma necessidade crescente nas cidades em desenvolvimento. Por outro lado, é cada vez maior o número de iguaçuenses adeptos ao uso das bikes não apenas para lazer, mas como meio de transporte.

- Reorganizar o cabeamento elétrico ao longo da extensão da via. A fiação subterrânea é um tipo de intervenção urbanística, oposto ao conceito de fiação aérea, onde, numa cidade, os cabos de transmissão de energia elétrica, telefonia e TV a cabo são todos colocados em galerias subterrâneas, assim como é feito com as redes de água, esgoto e gás, em oposição ao modelo tradicional, onde os fios são dispostos entre um poste e outro. A fiação subterrânea, mais cara que a tradicional, é empregada ainda em poucos lugares. Seus objetivos principais são: melhorar a estética urbana, livrando determinados logradouros da poluição visual causada pela fiação aérea; e remover o perigo que a fiação aérea pode oferecer aos pedestres, uma vez que em caso de um deles se partir, pessoas correm o risco de ser electrocutadas. Sabe-se que o custo é alto e que muitas vezes são preferidos sistemas mais econômicos e com eficiência semelhante, implementar um sistema subterrâneo pode desprender um volume alto de recursos além de um distúrbio maior no ambiente, simplesmente modernizar o atual sistema de distribuição por cabos aéreos pode resolver o atual problema da rede local que se encontra velha e desatualizada.

- Proporcionar conectividade de internet via wi-fi nos principais pontos da avenida. Com o objetivo de levar conectividade em alta velocidade a várias localidades importantes da cidade, onde não há nenhuma ou pouca conexão, permitindo cumprir os





Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

objetivos nacionais da política pública de telecomunicações, possibilitando a inserção dos transeuntes à rede mundial.

- **Incentivo a instalação de parklets ao longo da avenida.** O parklet é uma pequena praça localizada em uma vaga de estacionamento de automóveis na via pública, que cria uma oportunidade de humanização e dinamização do espaço público, trazendo maior interação entre os pequenos comércios de gastronomia à integração natural com o meio em que estão inseridos. Ademais, os parklets urbanos utilizam do urbanismo tático para sua concepção, visto que promovem a prática colaborativa na concepção do espaço. Além disso, permitem que as pessoas exponham suas ideias no projeto e na prática. Assim, os parklets são um ótimo exemplo de como o urbanismo tático foi formalizado no que tange o planejamento das cidades no mundo.

- **Instalação de playgrounds.** Instalar pequenos espaços com a existência de playgrounds ao longo da via deve ser pensado de forma que possa ser respeitado alguns itens básicos para o sucesso na intervenção, como: iluminação adequada e eficiente, conforto térmico e acessibilidade. A instalação de playgrounds ao longo da via pode trazer muito mais do que simplesmente um espaço de recreação para as crianças. Ao longo do tempo cria-se uma identidade da sociedade com esses espaços fazendo com que o interesse da sociedade se volte ao cuidado com a manutenção desses mobiliários urbanos criando assim uma cultura junto à sociedade.

JUSTIFICATIVA

O investimento em infraestrutura de mobilidade urbana possui papel fundamental na concretização dos objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana. Nossa cidade demanda por melhorias na infraestrutura de transporte público coletivo e transporte ativo, para isso é necessário conceber projetos alinhados com a política do setor, com as normas vigentes e que observem as recomendações técnicas.

Além de fomentar os investimentos em infraestrutura de mobilidade urbana, é importante também que o gestor público municipal busque mecanismos





Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

voltados à concepção de projetos de maior qualidade e que alcancem as necessidades locais, buscando financiamento junto aos governos federal e estadual.

Sala das Sessões, 5 de outubro de 2021.


Cabo Cassol
Vereador