



# PREFEITURA MUNICIPAL DE FOZ DO IGUAÇU

Estado do Paraná

[www.pmfi.pr.gov.br](http://www.pmfi.pr.gov.br)



Foz do Iguaçu, 30 de julho de 2025.

Ofício nº 9503/25 – GAB - GABINETE DO PREFEITO

Assunto: **RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 476/2025**

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 476/2025, de autoria do Nobre Vereador Bosco Foz, encaminhado pelo Ofício nº 949/2025-GP, de 11 de julho de 2025, dessa Casa de Leis, sobre a instalação de novas linhas de ônibus, ligando a região dos condomínios sociais Angatuba, Boicy, Jardim Cedro, Lagoa Dourada e adjacências, ao centro da cidade, remetemos a manifestação do Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu – FOZTRANS –, por meio do Ofício nº 823, de 21 de julho de 2025.

Atenciosamente,

Ao Senhor  
**PAULO APARECIDO DE SOUZA**  
Presidente da Câmara Municipal  
**FOZ DO IGUAÇU – PR**



8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7

Foz do Iguaçu, 21 de julho de 2025.

Ofício nº 823/25

Prezada,

Em atenção ao Ofício nº 8644/2025 – SMAD / DIAD / DVCMR, que encaminha o Requerimento nº 476/2025, de autoria do Poder Legislativo, solicitando informações “sobre a instalação de novas linhas de ônibus, ligando a região dos condomínios sociais Angatuba, Boicy, Jardim Cedro, Lagoa Dourada e adjacências, ao centro da cidade”, informamos que:

**1. Qual é a demanda atual de passageiros que utilizam as linhas disponíveis na região dos condomínios sociais Angatuba, Boicy e bairros próximos?**

A média diária de passageiros transportados nas linhas que atendem a região mencionada é de aproximadamente 3.000 usuários.

**2. Quantas linhas de ônibus atualmente atendem a região, e quais são os horários de maior fluxo de passageiros?**

A região conta com o atendimento das seguintes linhas:

- Linha 200 – Gleba Guarani (troncal), com conexão direta ao Terminal Central (TTU);
- Linha 225A – Alimentador Três Lagoas.

Os horários de maior concentração de passageiros ocorrem tipicamente entre 06h30 ~ 08h; 11h30 ~ 12h30; e 16h30 ~ 18h30, compatíveis com os fluxos de trabalho e escolares.

**3. Existe algum estudo técnico recente que avalie o impacto do crescimento populacional na demanda por transporte coletivo nessa área?**

Sim. Após a conclusão dos conjuntos habitacionais na região, o Foztrans promoveu readequações operacionais, incluindo:

- Ampliação da frota da Linha 200, com inserção de veículos em horário de pico e durante todo o dia;
- Criação da linha alimentadora 225A, como medida para garantir capilaridade em outras regiões como a praça de Três Lagoas.

**4. Quais seriam os custos estimados para implementar novas linhas ou reforçar as existentes nos horários de pico?**

Os custos dependem do número de viagens e quilometragem adicional. A título de exemplo, a Linha 200 atualmente opera 1.087,57 km/dia, com 05 veículos, resultando em um custo operacional



Autenticado com senha por DYORGENES VILLAR DA SILVA - DIRETOR DE TRANSPORTES DO FOZTRANS - 23/07/2025 às 14:38:17 e ALINE MAICROVICZ MARTINS DUARTE - DIRETORA SUPERINTENDENTE DO FOZTRANS - 24/07/2025 às 11:19:49  
Documento Código: ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094>



ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094



8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7



Autenticado com certificado digital por JOAQUIM SILVA E LUNA - PREFEITO MUNICIPAL - 31/07/2025 às 15:42:02  
Documento Código: 8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7>

Foz do Iguaçu, 21 de julho de 2025.

Ofício nº 823/25

estimado em R\$ 11.000,00 por dia, conforme metodologia vigente de remuneração por km rodado.

**5. O FOZTRANS tem mapeado as áreas prioritárias para expansão do transporte coletivo, com base em regiões com maior dificuldade de acesso?**

Sim. O planejamento considera áreas de crescimento populacional recente, déficit de cobertura do sistema troncal e potencial de demanda reprimida. A região indicada está contemplada nesse mapeamento.

**6. Como o aumento na frota ou na frequência de ônibus pode ser coordenado com os horários de pico escolar e de trabalho?**

O sistema já opera com ajuste dinâmico de frota, com incremento de 02 veículos na Linha 200 no pico da manhã e 01 no pico da tarde, assegurando atendimento proporcional à demanda nos horários de maior fluxo. Esse modelo pode ser estendido conforme necessidade.

**7. Seria possível integrar essas novas linhas de ônibus com outros modais de transporte público na cidade?**

Sim. O sistema possui estrutura de integração tarifária e operacional, permitindo conexão entre diferentes tipos de linhas existentes, como alimentadores ou terminais de bairro.

**8. Qual seria o impacto esperado na redução do uso de transporte por aplicativos e na segurança dos moradores com a implementação dessas linhas?**

O reforço do transporte coletivo tende a reduzir a dependência de transporte por aplicativo, especialmente em regiões com baixa cobertura de corridas no período noturno. A ampliação das linhas contribui para maior segurança viária, previsibilidade de horários e acesso contínuo aos serviços urbanos, atendendo principalmente populações vulneráveis.

**9. Existem parcerias possíveis entre o município e empresas de transporte público para viabilizar essa ampliação no curto prazo?**

O modelo contratual vigente permite inclusão de viagens ou veículos por meio de ordem de serviço, desde que respeitado o teto contratual previsto em edital. A adoção de medidas emergenciais depende de disponibilidade orçamentária e análise técnica da viabilidade.



Autenticado com senha por DYORGENES VILLAR DA SILVA - DIRETOR DE TRANSPORTES DO FOZTRANS - 23/07/2025 às 14:38:17 e ALINE MAICROVICZ MARTINS DUARTE - DIRETORA SUPERINTENDENTE DO FOZTRANS - 24/07/2025 às 11:19:49  
Documento Código: ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094>



ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094



Autenticado com certificado digital por JOAQUIM SILVA E LUNA - PREFEITO MUNICIPAL - 31/07/2025 às 15:42:02  
Documento Código: 8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7>



8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7

Foz do Iguaçu, 21 de julho de 2025.

Ofício nº 823/25

**10. Quais medidas emergenciais podem ser adotadas enquanto a ampliação das linhas não é concluída, como a criação de horários extras temporários ou a utilização de veículos menores?**

O FOZTRANS realiza o monitoramento contínuo da lotação dos veículos por meio da bilhetagem eletrônica. Caso constatado o esgotamento da capacidade, é possível autorizar inclusão de horários extras ou reforço. Veículos menores já são utilizados em algumas das atuais linhas, a exemplo a Linha 225A, mencionada anteriormente.

Destacamos que estudos estão sendo realizados para a reestruturação e a nova contratação do transporte coletivo no Município de Foz do Iguaçu, no âmbito do Contrato nº 006/2024, firmado com a Fundação de Estudos e Pesquisas Socioeconômicos – FEPESE. O escopo deste contrato compreende a elaboração de diagnósticos técnicos operacionais, pesquisas de origem e destino, avaliação da demanda atual e futura, proposta de redes otimizadas de atendimento, definição de tipologias veiculares (inclusive com estudos sobre tecnologias sustentáveis), projeção de custos, estrutura tarifária, modelo institucional e estruturação completa do novo edital de licitação do transporte coletivo.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

**Dyorgenes Villar da Silva**

Diretor de Transportes

**Aline Maicrovicz**

Diretora Superintendente



Autenticado com senha por DYORGENES VILLAR DA SILVA - DIRETOR DE TRANSPORTES DO FOZTRANS - 23/07/2025 às 14:38:17 e ALINE MAICROVICZ MARTINS DUARTE - DIRETORA SUPERINTENDENTE DO FOZTRANS - 24/07/2025 às 11:19:49  
Documento Código: ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094>



ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094



8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7



Autenticado com certificado digital por JOAQUIM SILVA E LUNA - PREFEITO MUNICIPAL - 31/07/2025 às 15:42:02  
Documento Código: 8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7>

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

Tipo: **OFÍCIO**

Número: **823/2025**

Assunto: **R: REQUERIMENTO Nº 476/2025**

O documento acima foi proposto para assinatura eletrônica na plataforma **SID** de assinaturas.

Para verificar as assinaturas clique no link:

<https://sistemas.pmf.pr.gov.br/rp/sidpublico/verificar?codigo=ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094>

e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

**Código para verificação:**  
**ddba9f81-2ab9-474c-baf1-ef7d66ec0094**

**Hash do Documento**

**8EBBB9FDEC30AF22EE64A4C8CACF483107AFE3255D1BA5C6C474431E4C70375E**

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 28/07/2025 é(são) :

DYORGENES VILLAR DA SILVA (Signatário) - CPF: \*\*\*17115912\*\* em 23/07/2025 14:38:17 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica

ALINE MAICROVICZ MARTINS DUARTE (Signatário) - CPF: \*\*\*48264974\*\* em 24/07/2025 11:19:49 -

**OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica



**A ASSINATURA ELETRÔNICA DESTE DOCUMENTO ESTÁ AMPARADA PELO:**

DECRETO Nº 28.900, DE 20 DE JANEIRO DE 2021.

LEI Nº 4536, DE 4 DE SETEMBRO DE 2017.

Autoriza a utilização do meio eletrônico para a gestão dos processos administrativos e de documentos de arquivo, produzidos nos termos das Leis nºs 3.971, de 17 de abril de 2012 e 4.057, de 19 de dezembro de 2012, no âmbito dos órgãos da Administração Pública Direta, Autárquica e Fundacional do Município de Foz do Iguaçu.



8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

Tipo: **OFÍCIO**

Número: **9.503/2025**

Assunto: **RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 476/2025**

O documento acima foi proposto para assinatura eletrônica na plataforma **SID** de assinaturas.

Para verificar as assinaturas clique no link:

<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/rp/sidpublico/verificar?codigo=8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7>

e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

**Código para verificação:**

**8b6cbcc7-7d62-4328-9567-7c17b8cc5bf7**

**Hash do Documento**

**6ADF9E47DFF517D694ADC09E95F60DF2F4F78FB9B8E9A55DFDF86E232FCAE4D1**

## Anexos

REQ 476-2025.pdf - **d409b7b9-8026-47b7-846d-4588778c4011**

RESPOSTA REQ 476-2025 - OFÍCIO- Nº 823-2025 - FOZTRANS.pdf - **54cf2570-7b74-431e-98ec-cd42cc257408**

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 01/08/2025 é(são) :

JOAQUIM SILVA E LUNA (Signatário) - CPF: \*\*\*86476734\*\* em 31/07/2025 15:42:02 - **OK**

Tipo: Assinatura Digital



## A ASSINATURA ELETRÔNICA DESTE DOCUMENTO ESTÁ AMPARADA PELO:

DECRETO Nº 28.900, DE 20 DE JANEIRO DE 2021.

LEI Nº 4536, DE 4 DE SETEMBRO DE 2017.

Autoriza a utilização do meio eletrônico para a gestão dos processos administrativos e de documentos de arquivo, produzidos nos termos das Leis nºs 3.971, de 17 de abril de 2012 e 4.057, de 19 de dezembro de 2012, no âmbito dos órgãos da Administração Pública Direta, Autárquica e Fundacional do Município de Foz do Iguaçu.

