



# Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

## **REQUERIMENTO Nº 238/2026**

**Requer do Prefeito informações detalhadas sobre a falta de linhas de transporte coletivo que passem pelo bairro Jardim Jupira, conforme especifica.**

**Senhor Presidente,**

A Vereadora abaixo assinada requer a Vossa Excelência o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito de Foz do Iguaçu, Joaquim Silva e Luna, para que se digne encaminhar a esta Casa de Leis, dentro do prazo legal, as seguintes informações sobre a falta de linhas de transporte coletivo que passem pelo bairro Jardim Jupira:

- 1- Considerando os dados do Censo IBGE 2022, que identificam o Jardim Jupira como uma das maiores comunidades de Foz do Iguaçu, com 1.228 habitantes, qual o estudo técnico realizado que embasa a afirmação de "inexistência de demanda" para o transporte coletivo dentro do bairro?
- 2- Existe algum relatório de origem e destino ou pesquisa de campo realizada no último ano que justifique o isolamento geográfico dos moradores, que hoje precisam se deslocar até avenidas próximas para acessar o serviço?
- 3- O IBGE aponta que 78,8% das vias em comunidades de Foz possuem largura e pavimentação adequadas para ônibus. Foi realizado teste de trafegabilidade nas ruas principais do Jardim Jupira para verificar a viabilidade técnica do itinerário interno?
- 4- Considerando que os moradores do Jardim Jupira são obrigados a se deslocar até as margens da BR-277 ou áreas de grande fluxo de veículos de carga para acessar o transporte, existe algum estudo de impacto de segurança viária (risco de atropelamentos e assaltos) que fundamente a permanência desse isolamento?
- 5- Como o município garante o direito de ir e vir de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida residentes no Jardim Jupira, uma vez que a ausência de ônibus dentro do bairro impõe uma barreira física de centenas de metros de caminhada em relevo acidentado?
- 6- O sistema de transporte coletivo de Foz do Iguaçu recebe subsídio público mensal. Qual a justificativa para que uma região com alta densidade demográfica (comprovada pelo IBGE) seja excluída do benefício desse subsídio, enquanto outras áreas contam com atendimento regular?
- 7- No planejamento para a nova concessão do transporte coletivo (2027), o Jardim Jupira está listado como área prioritária para a criação de novas rotas internas ou itinerários adaptados?





# Câmara Municipal de Foz do Iguaçu

ESTADO DO PARANÁ

## JUSTIFICATIVA

A ausência de linhas de transporte coletivo no interior do Jardim Jupira não é apenas uma falha logística; é o reflexo de uma marginalização histórica que segrega o território e seus moradores. Localizado em uma área de fronteira e marcado por altos índices de vulnerabilidade social, o bairro tem sido sistematicamente excluído das políticas públicas de mobilidade sob a justificativa tecnocrata de "ausência de demanda".

Entretanto, os dados do Censo IBGE 2022 desconstruem essa narrativa. Com mais de 1.200 moradores, o Jardim Jupira pulsa com trabalhadores, estudantes, idosos e pessoas com deficiência que hoje vivem em um estado de "confinamento urbano". Forçar essa população a caminhar longas distâncias até as margens da BR-277 ou à região da Ponte da Amizade — áreas de fluxo intenso de veículos de carga e conhecidos riscos de segurança — é uma transferência injusta de ônus para quem menos possui recursos.

O ônibus dentro do bairro protege a mulher que volta do trabalho à noite, o jovem que busca o ensino técnico e o idoso que necessita de atendimento no Posto de Saúde. Sem transporte, o acesso ao emprego formal, ao lazer e à cidadania plena é dificultado pela barreira física do isolamento.

O poder público tem o dever de integrar o Jardim Jupira à malha urbana de Foz do Iguaçu, rompendo com o estigma de "área esquecida" e garantindo que o subsídio público do transporte chegue, prioritariamente, a quem mais depende dele.

O transporte público é a veia que conecta o cidadão às oportunidades da cidade. Negar esse serviço ao Jardim Jupira é manter o bairro à margem não apenas do mapa, mas do próprio desenvolvimento de Foz do Iguaçu. É urgente que o FOZTRANS apresente soluções imediatas, seja por linhas convencionais ou transporte complementar, assegurando que o direito de ir e vir não seja um privilégio de localização, mas uma garantia de cidadania.

Sala das Sessões, 30 de março de 2026.

**Yasmin Hachem**  
Vereadora





## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 3F6C-219A-CFA6-2E16

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ YASMIN HACHEM (CPF 439.XXX.XXX-05) em 31/03/2026 08:00:30 GMT-03:00  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/3F6C-219A-CFA6-2E16>